Aus der Region

Aus der Region: Elektro-Katamaran: Abnahmefahrten erfolgreich abgeschlossen

Beigetragen von JNN am 17. Jan 2025 - 13:24 Uhr

Der rein elektrisch angetriebene neue Katamaran (E-Kat) der AG Reederei Norden-Frisia hat in dieser Woche die offiziellen Abnahmefahrten erfolgreich absolviert. Damit sind die Voraussetzungen für die behördliche Zulassung, die erforderlichen Genehmigungen, den Abschluss notwendiger Versicherungen und auch die Überführung in den Heimathafen Norddeich erfüllt.

„Alle Formalitäten sind soweit erledigt“, sagt Michael Garrelts, technischer Inspektor der AG Reederei Norden-Frisia. „Wenn das Wetter mitspielt, wird der E-Kat noch im Januar in Norddeich eintreffen“.

Auch die Ladeinfrastruktur an Land ist weitestgehend installiert. Das Laden mit voller Leistung von 1.800 kW wurde an der Pier bereits getestet. „Nach derzeitigem Stand können wir also wie geplant zur Saison mit regelmäßigen Fahrten zwischen Norddeich und Norderney starten“, sagt Michael Garrelts.

Der E-Katamaran ist das erste rein elektrisch betriebene deutsche Seeschiff. Er ist Teil eines umfassenden Nachhaltigkeitskonzepts der AG Reederei Norden-Frisia. So hat die Reederei bereits 600 Parkplätze in Norddeich mit Photovoltaik-Modulen überdacht und weitere Photovoltaikanlagen auf allen geeigneten Gebäuden der Reederei auf dem Festland und auf den Inseln installiert. Auf allen Parkplätzen der Reederei gibt es Ladesäulen für Elektrofahrzeuge. „Unser langfristiges Ziel ist es, einen geschlossenen Kreislauf aus Stromproduktion und Stromverbrauch zu schaffen“, sagt Reederei-Vorstand Cal-Ulfert Stegmann. Mit dem E-Kat werde die Fahrzeit zwischen Norddeich und Norderney fast halbiert. „Dabei werden wir keine CO_2-Emissionen verursachen“, so Stegmann.

Das neue Schiff der Reederei ist ausschließlich für denEinsatz im Verkehr zu unserer Nachbarinsel Norderney vorgesehen. Die Fahrzeit dorthin wird nur 30 Minuten betragen. In Norddeich wieder angekommen, wird der Akku in rund 28 Minuten wieder aufgeladen und der E-Kat kann anschließend seine nächste Fahrt zur Insel starten. Geplant ist, das Schiff in der Hauptsaison einzusetzen und bis zu achtmal am Tag die Insel Norderney anzusteuern.

DATEN & FAKTEN:
Länge: 32,3 Meter
Rumpfmaterial: Aluminium
Rumpfform: Katamaran (weniger Tiefgang, minimierter Strömungswiderstand)
Tiefgang: 1,2 Meter (ohne Trimmung bei voller Beladung)
Fahrgastzahl: 150
Fahrtzeit Norderney (11 km): 30 min.
Antrieb: 2 über Elektromotoren angetriebene Propeller (je 600 kW),
2 elektrische Bugstrahlruder (je 75 kW)
Geschwindigkeit: max. 19 kn
Zuladung: 11.250 kg

___
Foto oben auf unserer Startseite: Nach erfolgreicher Abnahmefahrt kann nun die Überführung in den Heimathafen Norddeich stattfinden

Foto unten: Frisia-Vorstand, Carl-Ulfert Stegmann, der Sales Manager der DAMEN-Werft, Joschka Böddeling und der technische Inspektor der Frisia, Michael Garrelts, freuen sich über die erfolgreiche Abnahme des E-Kats

TEXT UND FOTOS: AG REEDEREI NORDEN-FRISIA/ANKE WOLFF

Article pictures



