Aus der Region

Aus der Region: Abschied 1: Der ADLER JET fährt nicht mehr nach Helgoland

Beigetragen von S.Erdmann am 11. Sep 2024 - 21:22 Uhr

Zuverlässig brachte der Katamaran ADLER JET mit der Crew um Kapitän Tom Thomssen drei Sommer lang Gäste wie Einheimische für einen Tagesausflug auf Deutschlands einzige Hochseeinsel Helgoland. Es ging von Norddeich und Norderney aus – ab und an mit Anschluss von Juist - zur Felseninsel, ebenso von Langeoog, Wilhelmshaven und Hooksiel. Damit ist es leider vorerst vorbei, denn die Reederei "Adler&Eils" hat den ADLER JET verkauft.

Am Samstag ist der Katamaran vom Norddeich und Norderney nach Wilhelmshaven zur Neuen Jadewerft gefahren, um von dort in der nächsten Woche zu seinem neuen Einsatzgebiet aufzubrechen. Die Mitglieder vom Segelklub Juist, die am Samstag zum Absegeln nach Norderney waren, konnten dabei das letzte Ablegen des Katamarans miterleben. Die bis Saisonende geplanten Tagesfahrten wurden abgesagt; auch für die bisherige "Stammstrecke" des ADLER JET, die Verbindung Wilhelmshaven-Hooksiel-Helgoland, musste ein neues Schiff gefunden werden: Hier wird ab dem 12. September der ADLER CAT fahren. Dieser Katamaran ist rund 10 Meter kürzer, dafür aber etwas schneller als ADLER JET. Ab Langeoog sind für den September erst einmal zwei Helgolandfahrten mit dem Cuxhavener Seebäderschiff FAIR LADY geplant.

Derzeit gibt es wohl einen großen Markt für Schnellschiffe, allerdings ist das Angebot an gebrauchten Schiffen eher übersichtlich. Daher wurde der Adler-Reederei wohl ein sehr guter Preis angeboten, denn die Helgolandfahrten ab Ostfriesland und Wilhelmshaven waren durchaus gut ausgelastet. Jetzt soll der ADLER JET nach Kroatien gehen, genauer gesagt nach Split und von dort aus die vorgelagerten Inseln anlaufen.

Seit 2022 fanden die Fahrten von Norddeich statt, nachdem es jahrelang gar keine Möglichkeit mehr gab, von Ostfriesland nach Helgoland per Schiff zu fahren. Im ersten Jahr gab es keine Anschlussfahrten von Juist mit dem INSELEXPRESS 1, im vergangenen Jahr wurde eine ganze Reihe von Fahrten ab Juist angeboten, in diesem Jahr waren es indes nur je zwei Fahrten im Juli und August.

Im nächsten Jahr soll es auch ohne den ADLER JET ein entsprechendes Angebot für Fahrten nach Helgoland geben, wie das aussehen soll, planen die beteiligten Reedereien noch. Sollte es 2025 auch wieder Fahrten ab Juist geben, werden wir darüber berichten.

„Es war eine schöne und tolle Zeit," so beschreibt Thomssen die drei Jahre auf dem ADLER JET auf seiner Facebook-Seite. Und an anderer Stelle lässt er auf FB bereits verlauten, dass Helgoland zwar den ADLER verloren hat, er selbst aber zu einer anderen Reederei wechseln wird, die ebenfalls mit Seebäderschiffen und einem Katamaran zur Felseninsel fährt.

Unsere Fotos zeigen den ADLER JET in Norddeich und auf Helgoland sowie Kapitän Tom Thomssen.

TEXT: STEFAN ERDMANN/KLAUS KREMER
FOTOS: STEFAN ERDMANN (2), HOLGER BLOEM (1)

Article pictures






ADLER JET