Aus der Region

Aus der Region: Cassen-Tours legt neuen „Inselexpress 2“ auf Kiel

Beigetragen von JNN am 01. Aug 2024 - 23:09 Uhr

Auf der NG Shipyards Werft im niederländischen Lauwersoog ist kürzlich die Kiellegung einer weiteren Schnellfähre für die Reederei Cassen-Tours Cassen Eils & Frisia Touristik GmbH, einer hundertprozentigen Tochtergesellschaft der AG Reederei Norden-Frisia, erfolgt.

Das Schiff mit einer Kapazität von 54 Passagieren wird zur Saison 2025 unter dem Namen „Inselexpress 2“ hauptsächlich zwischen Norddeich und Juist verkehren, aber auch zwischen Norddeich und Norderney eingesetzt werden.

„Unsere Kunden nehmen das vorhandene Express-Angebot sehr gut an“, sagt Fred Meyer, Geschäftsführer der Cassen-Tours, die bereits den „Inselexpress 1“ und die kleineren Express-Boote betreibt. Mit der neuen schnellen Expressfähre komme die Reederei der Nachfrage vieler Inselbesucher entgegen. „Der „Inselexpress 2“ ist ein weiterer Baustein in unserem Konzept der umfassende Inselversorgung“, so Meyer.

„Die neue Fähre ist für Fahrten im Wattenmeer optimiert,“ betont Rolf Harms,
ebenfalls Geschäftsführer der auftraggebenden Reederei. Mit nur 70 Zentimetern Tiefgang sei auch eine tideabhängige Insel wie Juist gut und häufiger erreichbar. Die gut etablierte Schiffsgröße des „Inselexpress 1“ wird bei Insulanern und Gästen sehr gut nachgefragt und bietet mehr Komfort als die kleinen Wassertaxen.

Cassen-Tours hat sich über Optionen weitere Bestellmöglichkeiten für die Zukunft gesichert. “Aus Konzernsicht werden wir unser Angebot für die Gäste noch mehr erweitern, um sowohl den Expressverkehr als auch den Fährverkehr nach Juist und Norderney noch flexibler gestalten zu können“ ergänzt Frisia-Vorstand Carl-Ulfert Stegmann.

Daten & Fakten Inselexpress 2;
Länge: 20 Meter
Breite: 6 Meter
Tiefgang: 0,7 Meter
Geschwindigkeit: 19 Knoten
Passagiere: max. 54
Antrieb: 2x Volvo Penta D8 IMO TIER III mit Abgasnachbehandlung, 2x Hamilton
Waterjets
Bauwerft: NG Shipyards Lauwersoog (NL)

Zu unserem Foto: Das Team der NG Shipyards und der auftraggebenden Reederei Cassen-Tours Cassen Eils & Frisia Touristik feierte die Kiellegung des „Inselexpress 2“ im niederländischen Lauwersoog. Mit dabei auch Cassens-Tours Geschäftsführer Fred Meyer (8. v.l.), technischer Inspektor und Frisia-Prokurist Michael Garrelts (11. v.l.) und Cassen-Tours-Geschäftsführer Rolf Harms (13. v.l.)

TEXT UND FOTO: REEDEREI NORDEN-FRISIA/ANKE WOLFF

Article pictures

