Aus der Region

Aus der Region: Neue Reederei für Norderney geht mit zwei Schiffen an den Start

Beigetragen von JNN am 04. Jan 2024 - 13:05 Uhr

Nachdem sich auf Juist bereits seit fast fünf Jahren - der Betrieb wurde am 19. Februar 2019 aufgenommen - mit der Reederei Töwerland-Express eine zweite Fährlinie etabliert hat, steht auch Norderney davor, mit der neuen Reederei Meine Fähre GmbH eine Alternative zum Platzhirsch Norden-Frisia zu bekommen (JNN berichtete). Jetzt gibt es dort Neuigkeiten und da das Projekt auf Juist ebenfalls mit Interesse verfolgt wird, finden auch unsere Leser die Pressemitteilung dazu hier unter „Weiterlesen“.

Obwohl sich die Aufnahme des Linienverkehrs zwischen Norderney und Norddeich auf das Frühjahr 2024 verschoben hat, erweitert die neugegründete Reederei „Meine Fähre“ ihre Flotte schon jetzt um ein weiteres Schiff.

„Gerade von Norderneyern wurden wir immer wieder gefragt, warum wir nicht auch eine Personenfähre anbieten, die die bisher angebotenen Fahrzeiten ergänzt“, erklärt Frank Voss, geschäftsführender Gesellschafter der Reederei. „Hinzu kam die Überlegung, dass wir nur einen zuverlässigen Linienverkehr anbieten können, wenn wir auch einen gewissen Ausfallschutz gewährleisten können, sollte unser erstes Schiff einmal nicht fahren.“ Laut Voss seien Charteranfragen für diesen Notfall gestellt worden, diese wurden jedoch abgelehnt. Infolgedessen entschieden sich die Gesellschafter, nach einem zweiten Schiff zum Kauf Ausschau zu halten.

Fündig geworden ist die Reederei bei einem Anbieter für Ausflugsschifffahrt. Dort stand eine Passagierfähre zum Verkauf, die sich als perfekte Ergänzung der Flotte herausstellte. Die „Meine Fähre 2“ mit Baujahr 2005 hat auf einer Länge von knapp 18 Metern Kapazitäten für bis zu 50 Personen und ist schon mit allem Nötigen ausgestattet.

Anlegen wird die „Meine Fähre 2“ auf Norderney am Anleger der Schnellfähre und in Norddeich im Osthafen, gegenüber vom Anleger des Töwerlandexpress. Das eigens entwickelte Speisen- und Snackangebot der Reederei wird auch auf diesem Schiff verfügbar sein. Die Fahrzeit wird 40 bis 45 Minuten betragen. Pendler und Tagesgäste können sich auf eine späte Rückfahrt von Norderney nach Norddeich um 22:00 Uhr freuen.

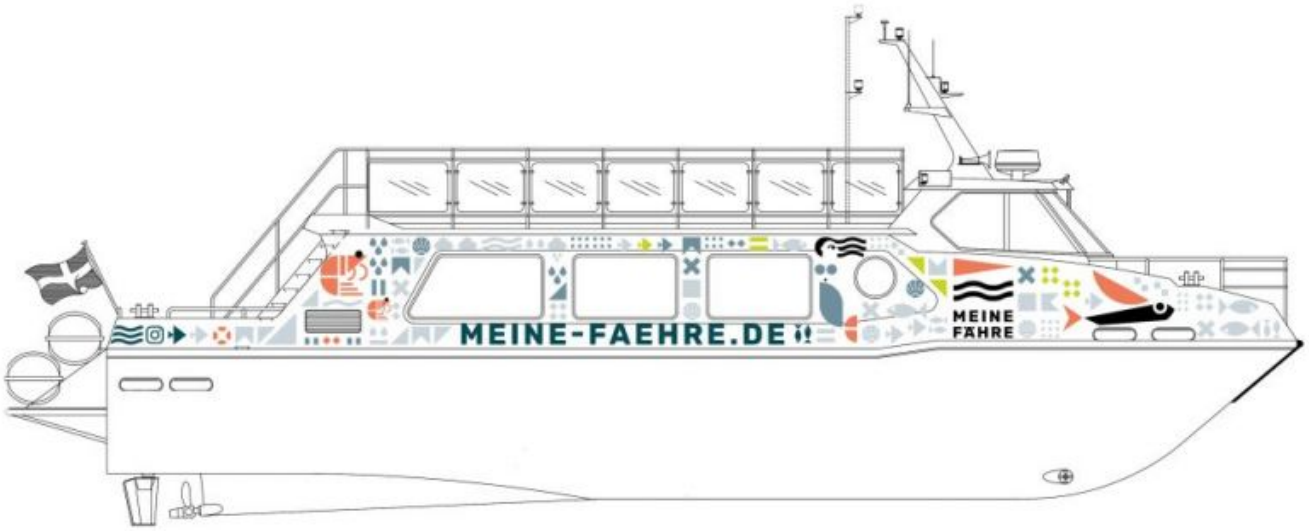
Nach der Auslieferung Anfang 2024 soll die „Meine Fähre 2“ noch einen umweltfreundlichen Hybridantrieb bekommen. Und genau wie ihre große Schwester wird die Passagierfähre von der Agentur "Freischütz" aus Leer noch mit dem eigens kreierten Muster versehen. Dafür braucht es aber erst noch das passende Wetter.

„Die Entscheidung zur Vergrößerung der Flotte unterstreicht unser Engagement, Gästen und Insulanern ein wirklich rundes Angebot zur Verfügung zu stellen“, so Frank Voss. „Wir haben die Vision, langfristig einen erstklassigen und zuverlässigen Fährdienst zwischen Norderney und Norddeich anzubieten.“

Die Reederei Meine Fähre GmbH mit Sitz auf Norderney wurde im Jahr 2022 gegründet. Anteilseigner sind unter anderem die Norderneyer Hoteliersfamilien Ennen, Michels und Brune sowie die A. und E. Korus-Stiftung, deren Stiftungszweck die Förderung und Unterstützung des Wohlfahrtswesens, der Alten-und Jugendhilfe, des Sports und der Mildtätigkeit in der Stadt und der Inselgemeinde Norderney ist. Das erste Schiff der Reederei, „Meine Fähre 1“, ist eine reine Auto-und Fahrzeugfähre und wird ab Frühjahr2024 bis zu zehnmal täglich im Linienverkehr zwischen Norderney und Festland pendeln.

TEXT UND ZEICHNUNG: REEDEREI MEINE FÄHRE GMBH

Article pictures


MEINE-FAEHRE.DE
MEINE
FÄHRE